



# 세월호를 침몰시킨 규제완화

세월호 참사 국민대책회의  
존엄안전위원회

박준도

01

선박연령 규제완화

02

운항 관리 외주화 (민영화)

03

선주 양벌 규정 완화

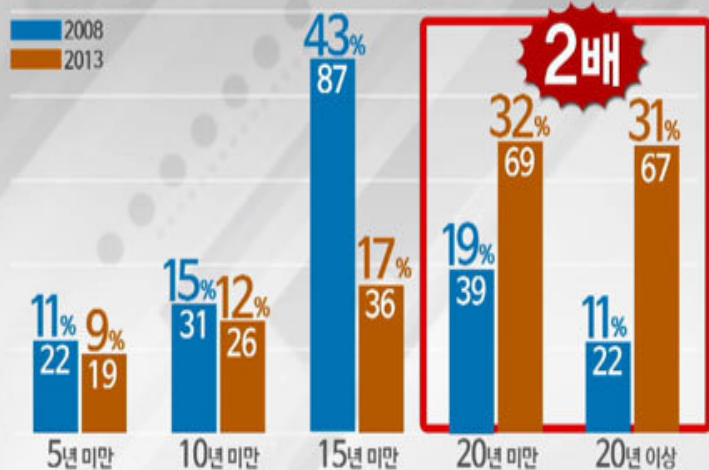
04

대안

# 01 선령제한완화

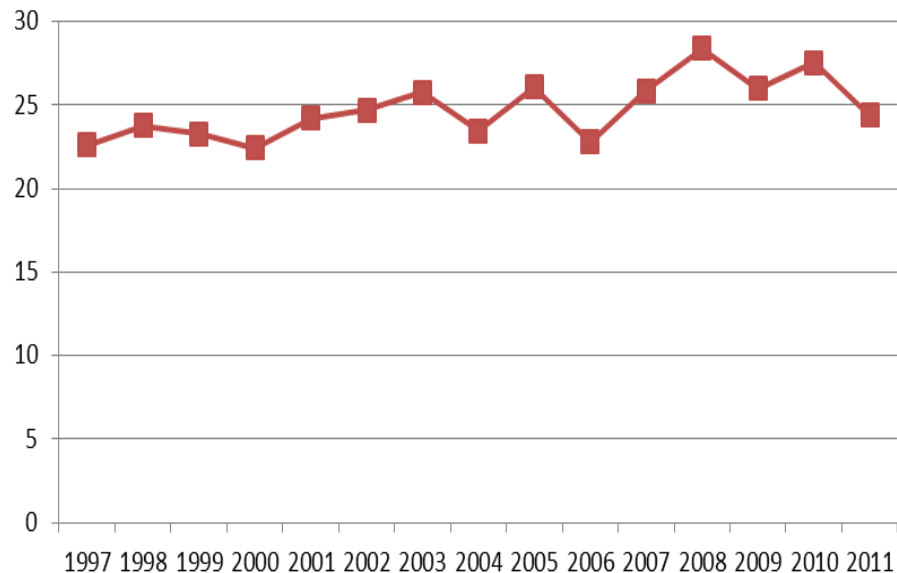
선박연령 규제완화 → 선박사고 위험증가

국내 연안여객선 노후화 현황



노후화 현황

Average age of vessel losses 1997 - 2011



선박손실사고 평균연령

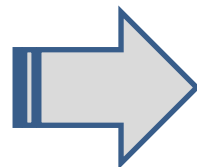
“선박 검사 강화만 **속** 빼려고”

선령 연장

200억 절감

선박 검사 강화

초기 제안



선령 연장

200억 절감

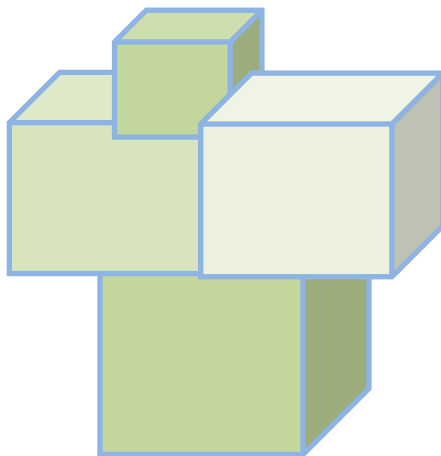
?

실제 시행

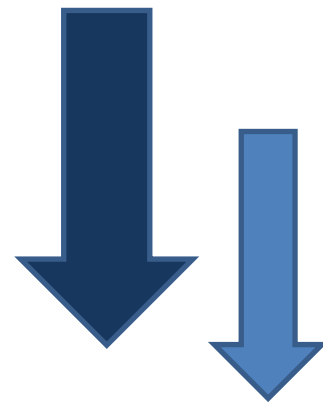
선박연령 규제 완화 → 불법 구조 변경



사람은  
더 태우고



화물은  
더 싣고



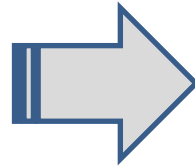
평형수는  
덜어내고

과적·과승 단속, 컨테이너 고박 등

## 연안여객 운항관리 외주화 (민영화)

해운항만청

해운조합

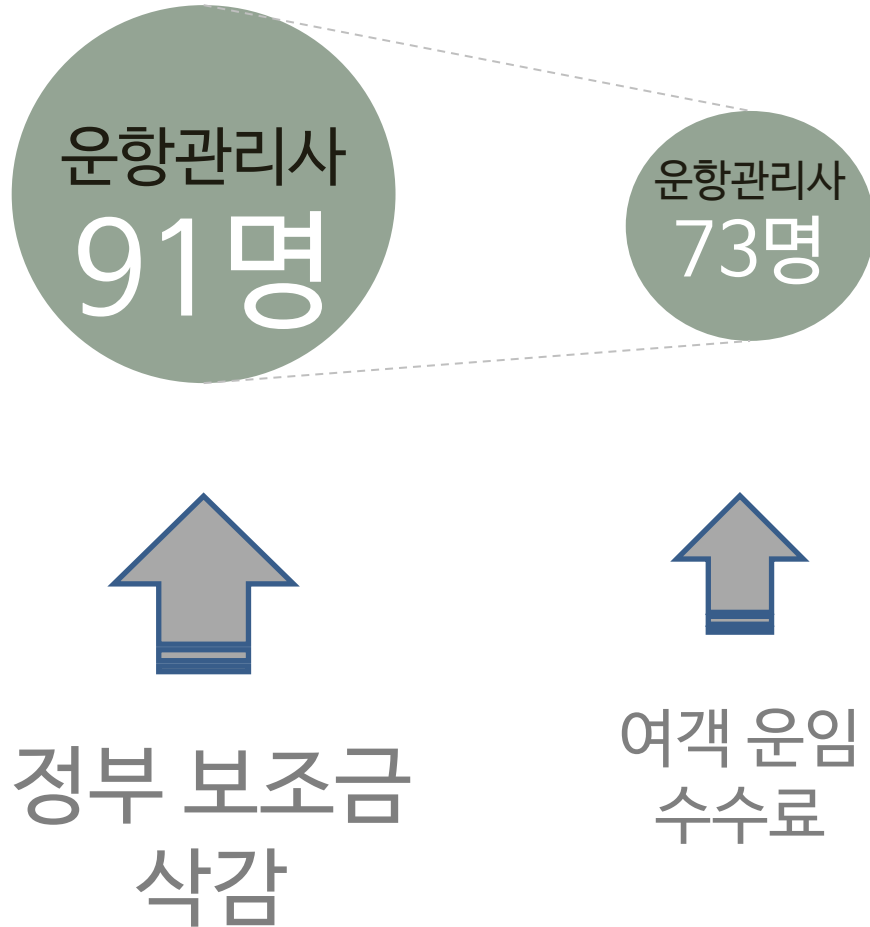


1993년  
서해 웨리호 침몰

해운조합



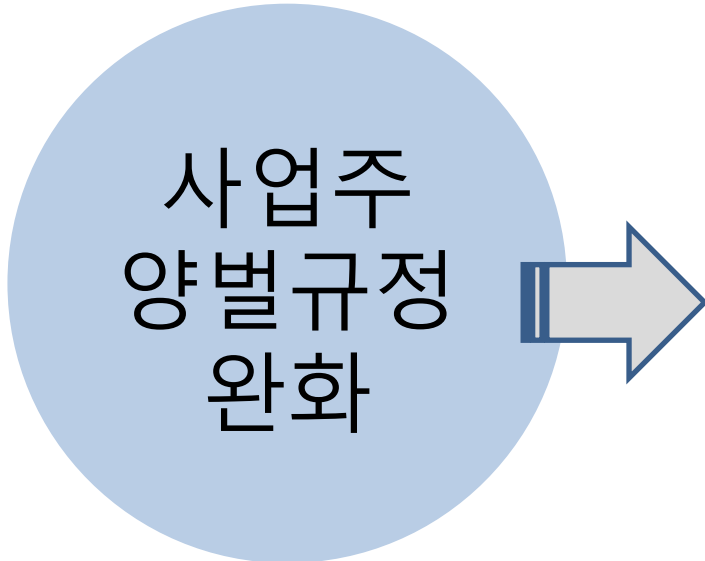
정부예산지원



과적 과승 목인  
 평형수 부족 목인

# 규제완화는 사업주의 돈벌이 수단!

- 해사안전법
- 선박안전법
- 선박직원법
- 선박소유자 책임제한 법률
- 평형수 관리법



선주 **책임 제한**,  
지도 감독 면제,  
**처벌 완화**





# 침몰의 원인

선령 제한 완화,  
불법 개조

운항관리  
외주화(민영화)

사업주  
책임제한, 처벌 완화

세월호  
침몰

부실한 연안여객 관리시스템

1. 선박연령 규제강화, 불법개조 절대금지
2. 정부가 운항관리, 과적과승 철저히 규제
3. 안전사고 포괄적 책임 확대  
기업 과실 치사 처벌 법·제도 마련

# 미국 파밍튼 탄광 사고

# 세월호 참사



아이들, 시민, 노동자가  
안전한 대안사회를 위하여